



# Kompetenzen der Liofit GmbH

- Inhabergeführt, Seit 2013 in Kamenz aktiv, derzeit noch 34 MA
- Erste Firma in Deutschland, welche Akkuherstellungs- und Akkurecyclingkompetenz unter einem Dach bündelt
- Entsorgungsfachbetrieb
- Eigene Entwicklungsabteilung (4 MA Elektronik + Batteriedesign)
- Ausbildungsbetrieb seit 2022
- Mitglied des BMBF-Managementkreis der Kompetenzclustern „Recycling / Green Battery“ und „Batterienutzungskonzepte“
- Mitglied im Recyclingbereich von EuBatIn (Europäische Batterieinitiative)
- ISO 9001 zertifiziert, EMAS /inkl. ISO 14001 in Vorbereitung



# Neue EU-Batterieverordnung

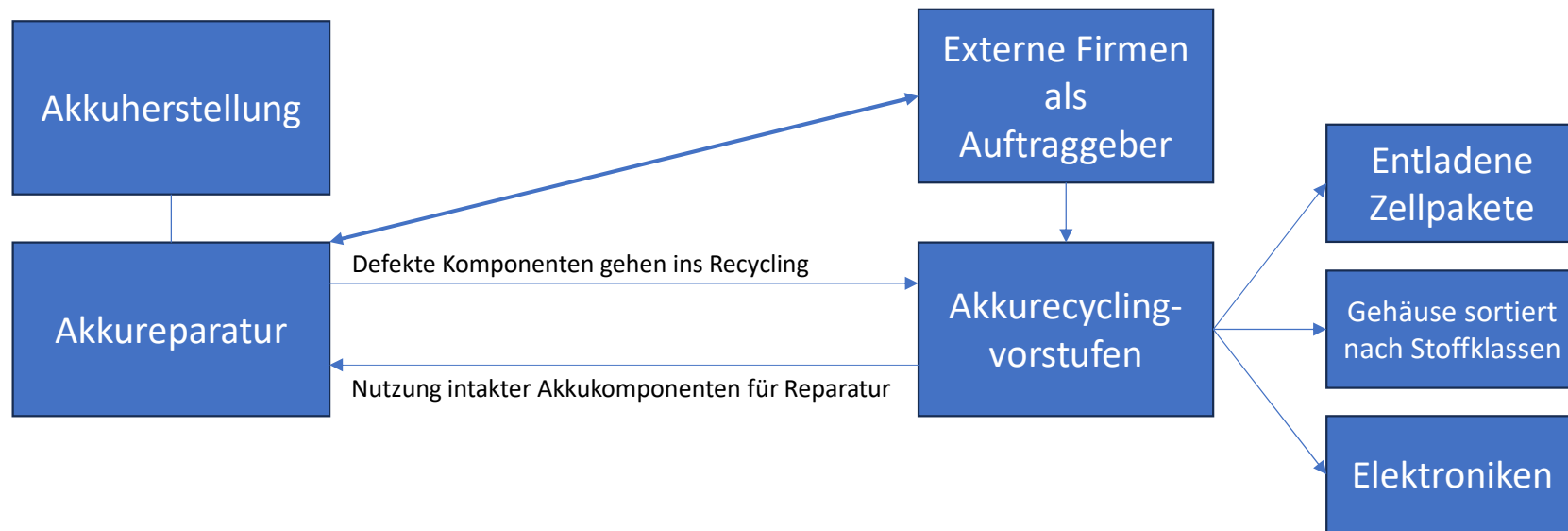
In der neuen EU-Batterieverordnung wird unter **Art 11 (5) Individual cells replaceability** folgendes festgelegt:

*From 42 months after entry into force of the Regulation, any natural or legal person that places on the market products incorporating LMT batteries shall ensure that those batteries, as well as individual battery cells included in the battery pack, are readily removable and replaceable **by an independent professional** at any time during the lifetime of the product.*

Ab 42 Monaten nach Inkrafttreten der Verordnung muss jede natürliche oder juristische Person, die Produkte in Verkehr bringt, die LMT-Batterien enthalten, sicherstellen, dass diese Batterien sowie einzelne Batteriezellen, die im Batteriesatz enthalten sind, jederzeit während der Lebensdauer des Produkts von einem unabhängigen Fachmann leicht entfernt und ausgetauscht werden können.

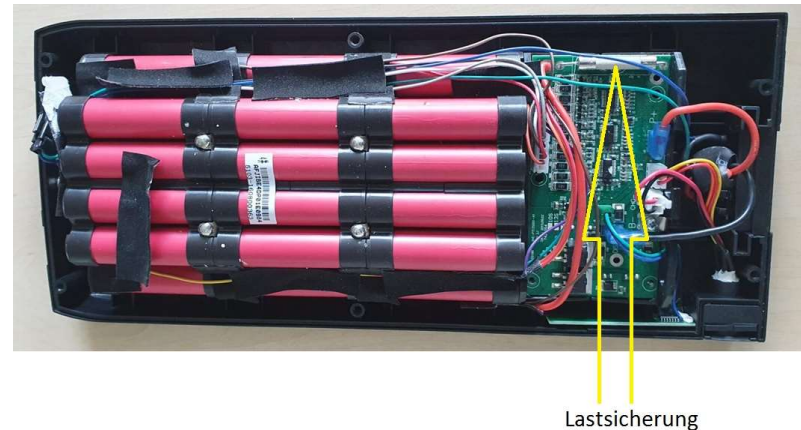
***Wir führen derzeit erste Gespräche mit Batterieherstellern.***

# Akkuherstellungs- und Akkurecyclingkompetenz unter einem Dach



# Kompetenz derzeit

- Wir können als wahrscheinlich einzige Firma in Europa neben dem Ersatz von Zellpaketen auch Akkuelektroniken reparieren



- Hersteller arbeiten derzeit noch nicht mit uns zusammen, das wird sich aber in naher Zukunft ändern



# Recycling von Batterien unter 1kWh

- Kleine Akkus werden derzeit pyrometallurgisch recycelt
  - Polymergehäuse verteuern den Prozess
  - Geladene Zellpakete verteuern den Prozess
- Deshalb schicken uns Recycler Ihre Altakkus zum Zerlegen, Komponentensortieren und Entladen
- Unsere Bezahlung ist derzeit die Weiterverwendungsmöglichkeit intakter Komponenten für die Reparatur



# Recycling

- Wir arbeiten seit 2020 in einem IPCEI-Verbundprojekt (Important Project of Common European Interests) mit vielen großen Firmen aus der Batterieszene zusammen.
- Wir sind dadurch auch international sehr gut vernetzt.
- Wir haben eine Erfindung angemeldet, welche unser Wissen über 1000 verschiedenen Fahrradakkus (Entladen durch Gehäuseöffnungen, anschließend analog NiMh-Akkus aufbrechen und Bruchstücke weiterverarbeiten) nutzt und können dadurch möglicherweise die Recyclingkosten senken.
- Dazu liegen LOI von großen Batterierecyclern vor.



## Nächste Schritte

- Wir haben eine einmalige Chance, Akkureparatur (durch EU-Verordnung notwendig geworden, wir sind ganz vorn mit dabei) und Akkurecyclingvorstufen an einem Standort miteinander zu verbinden.
- Große Firmen zeigen Interesse zur Zusammenarbeit.
- Dazu ist ein Neubau und umfassende Investitionen notwendig.
- Wir wollen dabei auf unser sächsisches Netzwerk zurückgreifen, bitte sprechen Sie uns an.

Kontakt: [ralf.guenther@liofit.com](mailto:ralf.guenther@liofit.com)